

MUSEE EUROPEEN de l'AVIATION de CHASSE

Aérodrome de Montélimar, route d'Ancône 26200 MONTELMAR



PROGRAMME DE FORMATION *Sur 5 jours*

« Acquisition des bases de la construction aéronautique bois et toile »

« déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 82 26 02077 26 auprès du préfet de région Rhône-Alpes »

SOMMAIRE :

1. LES OBJECTIFS

2. LE CONTENU

- 2.1 PARTIE THEORIQUE
- 2.2 PARTIE PRATIQUE

3. LES MOYENS PEDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET D'ENCADREMENT.

- 3.1 MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
- 3.2 ENCADREMENT
- 3.3 EXERCICE PRATIQUE

4. SUIVI ET SANCTION

Association loi 1901-créeée en 1987- non assujettie à la T.V.A - article 261C N° Siret : 39833897000013 – APE : 9102 Z

Tél : 00 33/(0)4 75 53 79 49

Email : avions26@wanadoo.fr

Site : <http://www.meacmtl.com>

<https://facebook.com/Meac26/>

1

MUSEE EUROPEEN de l'AVIATION de CHASSE

Aérodrome de Montélimar, route d'Ancône 26200 MONTELMAR

1. LES OBJECTIFS

Cette formation a pour but de permettre à des professionnels comme à des particuliers d'acquérir les bases de la construction aéronautique « bois et toile ».

Les modules sont adaptés aux connaissances, expériences et besoins des stagiaires.

2. LE CONTENU DE LA FORMATION

2.1 Partie théorique. Durée : 1 jour.

Terminologie : description de la structure type d'un avion en bois : type de longerons, de nervures, de revêtement, de fuselage et outillage nécessaires

Bois aéronautiques : description des bois et des contreplaqués les plus utilisés, orientation des fibres, nombre de cernes, défauts acceptables

Assemblage des structures : description des colles aéronautiques, assemblage des bois, éléments de résistance des matériaux appliqués au bois, principe de choix de l'orientation des fibres

Règles de fabrication et de réparation : collage, éprouvettes de collage, test des éprouvettes, enture bois et contreplaqué, renforts

2.2 Partie pratique. Durée : 4 jours.

Réalisation d'un élément simple de structure :

- lecture et analyse des plans
- fabrication des gabarits et des bâtis de montage
- choix des bois
- ajustage des baguettes et contreplaqué, ponçage, collage, agrafage à la bande à clous
- ½ journée d'initiation à l'entoilage

3. LES MOYENS PEDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET D'ENCADREMENT

3.1 Moyens pédagogiques et techniques

- documentation sur la construction aéronautique en bois et sur l'entoilage d'une structure
- salle de cours, atelier, outils et matériaux nécessaires

3.2 Encadrement

- formation assurée par :

Le responsable de la restauration des avions du musée et d'un Potez 36-13, titulaire du Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique

3.3 Exercice pratique

- participation à la restauration d'un Potez 36-13

4. SUIVI ET SANCTION

- listes d'émargement des stagiaires
- remise de documentation sur la construction « Le bois dans l'aéronautique »
- attestation de stage