



**AU MUSÉE EUROPÉEN DE L'AVIATION DE CHASSE**

**Bientôt les rencontres aéro-historiques !**

» Les 16, 17 et 18 mai prochains, le Musée européen de l'Aviation de chasse de Montélimar (situé à l'aérodrome d'Ancône) organise sur son site une manifestation aéronautique, caritative et culturelle, en lien avec les commémorations du début de la Grande guerre et de la libération de Montélimar en 1944. Le public pourra découvrir des expositions aéro-historiques en lien avec ces commémorations, effectuer des baptêmes de l'air en hélicoptère, parcourir un camp américain, assister à des rallyes... et donc bien sûr admirer l'avion qui attend d'être restauré, le Douglas DC3 (lire ci-dessous). En attendant ces dates, le musée, qui expose une soixantaine d'avions historiques, se visite tous les jours. Et il est en train de s'équiper de QR code (ou flash code), pour une traduction des fiches de chaque appareil en six langues. Le visiteur n'a plus qu'à scanner le code avec son smartphone !

**Domaine Michelas St Jemms**  
A la rencontre des vignerons de France

**VENDREDI 2 MAI**  
SOIRÉE TAPAS

**SAMEDI 3 ET DIMANCHE 4 MAI**  
À 12H BARBECUE  
Réservation conseillée  
Vente/dégustation

*L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération.*

Bellevue - 557 route de Bellevue  
26600 Mercuriol - Tél. 04 75 07 86 70

**VOTRE RÉGION**

**MONTÉLIMAR** | Le musée d'aviation fait appel au financement participatif. Objectif : réunir 15 000 euros pour restaurer un DC3

**Vous voulez participer à la restauration d'un avion de la Seconde guerre mondiale ?**

Vous voulez aider à restaurer l'avion dans lequel a notamment volé le maréchal Montgomery en 1942 en Afrique du Nord ?

Vous le pouvez depuis le 7 avril. Le Musée européen de l'aviation de chasse de Montélimar fait appel au "crowdfunding" ou financement participatif pour redonner des couleurs à un Douglas DC3, cet avion américain mythique.

**Jusqu'au 7 juillet pour faire un don**

Dans le sillage du chanteur Grégoire, qui a réussi à faire financer son premier album, le musée montilien sollicite les internautes. « Le projet ayant été lancé sur le site internet de My Major Company le 7 avril dernier, nous avons 90 jours, soit jusqu'au 7 juillet pour réunir la somme nécessaire de 15 000 €. Si nous n'y arrivons pas, l'argent sera rendu aux donateurs », explique Nicolas Chareyron, salarié du musée.

Les 15 000 € permettront de décaper et repeindre cet avion de quelque 29 mètres d'envergure et de 7 tonnes, construit aux États-Unis en 1942. « L'urgent est de le protéger de la corrosion qui l'attaque. Il sera repeint ensuite aux couleurs des C47 Dakota utilisés lors du débarquement de Normandie en juin 1944 lors de l'opération Overlord », ajoute Nicolas Chareyron. « Une rampe d'accès sera mise en place afin de permettre aux visiteurs de jeter un œil à l'intérieur de l'avion et qui sera accessible aux personnes à mobilité réduite », complète Cécile Rompon, l'une des huit recrues du chantier d'insertion, et qui s'est plus particulièrement occupée du montage du dossier.



Cécile Rompon et Nicolas Chareyron ont monté ce projet sur MyMajor company. Photos LeDL/Stéphane MARC

corrosion qui l'attaque. Il sera repeint ensuite aux couleurs des C47 Dakota utilisés lors du débarquement de Normandie en juin 1944 lors de l'opération Overlord », ajoute Nicolas Chareyron. « Une rampe d'accès sera mise en place afin de

permettre aux visiteurs de jeter un œil à l'intérieur de l'avion et qui sera accessible aux personnes à mobilité réduite », complète Cécile Rompon, l'une des huit recrues du chantier d'insertion, et qui s'est plus particulièrement occupée du

montage du dossier. Pour faire revoler l'avion, il faudrait de grosses réparations, et plus de 200 000 € pour cela. « Nous avons cet avion au musée depuis 1994 ; il a eu plusieurs propriétaires successifs jusqu'à son dernier, qui

envisageait de le détruire et de le ferrailer s'il ne trouvait pas d'acquéreur », poursuit Alain Bès, le président du musée d'aviation. « Quand on a pris la décision de le racheter en décembre dernier, on ne savait pas encore comment on

allait trouver l'argent », poursuit le responsable.

Pour l'instant, 1270 euros ont été récoltés via cette forme de mécénat qui est une première pour le musée. « Cela n'a pas encore trop décollé. C'est à nous d'assurer la communication pour faire connaître le projet. Nous avons réalisé des affiches, envoyé des mails... », ajoute Cécile Rompon.

Ils seront les sept du chantier d'insertion à travailler ensuite sur le DC3 ; et avec eux une dizaine de bénévoles du musée, tous des passionnés à réaliser cette mission. Si tout va bien, la restauration pourrait être achevée au printemps 2015. Et l'avion admiré ensuite par les milliers de visiteurs du musée.

Françoise VALENTIN

**L'INFO EN +**



**UN TOUR EN AVION EN CONTREPARTIE DU DON ?**

En échange d'un don, vous pouvez obtenir une contrepartie, allant d'une entrée gratuite au musée pour 10 €, à, pour un don supérieur à 1 500 €, un vol de découverte en Bronco de 30 minutes, le North American Rockwell OV10 Bronco (notre photo) étant le seul avion du musée qui peut voler. Vous pouvez également obtenir des déductions fiscales, à hauteur de 66 % du montant de vos dons, à déduire de votre impôt sur le revenu (à hauteur maximale de 20 % du montant imposable). Soit une économie de 6€ sur 10 € d'impôts.

**LE CHIFFRE**

**15 000 €**

**C'est la somme nécessaire pour protéger de la corrosion et repeindre l'avion. Un projet baptisé les Ailes de la liberté.**

**D'un avion de ligne à un avion de guerre**

Avant d'atterrir en 1994 au musée de Montélimar, ce DC3 conçu en 1942 a d'abord servi d'avion de ligne pour des vols intérieurs américains.

« Ces avions ont été fabriqués à l'usine Douglas de Santa Monica (États-Unis) à la demande de la compagnie United pour le transport de passagers, avant d'être adaptés au transport militaire et mobilisés, une fois l'entrée en guerre des États-Unis décrétée », précise Nicolas Chareyron.

C'est ainsi qu'ils sont devenus des DC53 Sky troopers, capables d'effectuer des largages de parachutistes.

« Durant la guerre, on ne sait pas exactement à quelles opérations cet avion a précisément servi. On sait qu'il a notamment servi au sein de la 7<sup>e</sup> Air force et transporté le maréchal Montgomery dans la campagne d'Afrique du nord », poursuit Nicolas Chareyron.

Des éléments retrouvés grâce au matricule de l'ap-

pareil notamment et à son numéro de série dans le civil. Des photos de l'appareil ont été récupérées.

**« Un avion qui ne vieillit pas »**

« Les DC3 ont également servi à organiser les ravitaillements lors du blocus de Berlin », ajoute Nicolas Chareyron.

Le DC 3 est avion « très robuste, qui ne vieillit pas », note Nicolas Chareyron. D'où sa longévité exceptionnelle.

**Comment faire un don sur My Major Company ?**

Vous pouvez faire vos dons sur le site de My Major Company à l'adresse suivante : [www.mymajorcompany.com/dc3-les-ailes-de-la-liberte](http://www.mymajorcompany.com/dc3-les-ailes-de-la-liberte) (cette page présente le projet avec notamment des vidéos).

Pour participer, vous devez vous créer au préalable, si vous ne l'avez déjà, un compte My Major Company. Vous pourrez ensuite décider d'un montant de participation et les contreparties

dont vous souhaitez bénéficier, ou choisir le système du "soutien sans contrepartie" en entrant le montant de votre choix (le montant de participation minimal est de 1 €).

Pour rappel, My Major Company est une société scindée en deux entités distinctes : un label de musique d'un côté, et une plateforme de financement participatif de l'autre, accueillant tous types de projets.



Pour devenir "mécène" de ce projet, vous pouvez apporter votre contribution sur le site de My Major Company.

**GUILHERAND-GRANGES**

**Marché aux Plantes et aux Fleurs**

**Dimanche 4 Mai 2014**  
de 8h à 19h  
Bords du Rhône

Balades à poney

Comité Municipal des Fêtes de Guilherand-Granges  
06 29 82 94 62 / cmf@guilherand-granges.fr

Les aides auditives qui se font naturellement oublier.

**LES ULTRA MINIS D'AMPLIFON**

**INVISIBLES OU REPRIS**

**BILAN AUDITIF<sup>(1)</sup> GRATUIT** + **PRÊT<sup>(2)</sup> GRATUIT DE 2 AIDES AUDITIVES**

**VALENCE**  
21 rue Chevandier  
04 75 41 32 02

**PORTES-LES-VALENCE**  
53 rue Jean Jaurès  
04 75 83 00 12

**GUILHERAND-GRANGES**  
227 avenue de la République  
04 75 81 49 65

**BOURG LES VALENCE**  
C.C. LE CYRANO - 4 avenue Jean Moulin  
04 75 85 62 28

**ROMANS**  
39 rue Pierre Semard  
04 75 05 07 90

**Saint MARCELLIN**  
16 Grande Rue  
04 76 36 22 63

**amplifon**

(1) Test à but non médical (2) Prêt sur prescription médicale, moyennant le versement d'un dépôt de garantie restituable au terme du prêt.

**Domaine Michelas St Jemms**  
A la rencontre des vignerons de France

**VENDREDI 2 MAI**  
SOIRÉE TAPAS

**SAMEDI 3 ET DIMANCHE 4 MAI**  
À 12H BARBECUE  
Réservation conseillée  
Vente/dégustation

*L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération.*

Bellevue - 557 route de Bellevue  
26600 Mercuriol - Tél. 04 75 07 86 70