



*Hommage au SLt François de Geoffre,
Ancien pilote du Normandie-Niemen,
Au Musée Européen de l'Aviation de Chasse de Montélimar
Le mercredi 5 septembre 2018 après-midi*

Une cérémonie d'hommage au SLt François de Geoffre*, ancien pilote du Normandie-Niemen, as de l'aviation durant la seconde guerre mondiale, puis pilote civil, écrivain, homme d'action et grand reporter mort en 1970 et inhumé au cimetière de Savasse, se tiendra au Musée Européen de l'Aviation de Chasse de Montélimar le mercredi 5 septembre 2018 après-midi.

La cérémonie commencera par un dépôt de gerbe sur la tombe du sous-lieutenant de Geoffre à Savasse, en comité restreint (privé), puis se poursuivra au musée par l'inauguration d'une **plaque commémorative** en présence de toutes les personnes munies d'une invitation (16h).

Seront présents aux côtés de la famille proche de l'aviateur : une délégation russe officielle menée par Monsieur le Consul Général de Russie à Marseille, plusieurs hauts représentants de l'Armée de l'Air, des anciens du Normandie-Niemen, les autorités (police, gendarmerie) et de nombreuses personnalités locales et aéronautiques.

- *Un hommage au SLt François de Geoffre au musée, pourquoi ?*

Le musée, plus important site de sauvegarde aéronautique du sud-est de la France, s'attache depuis plus de trente ans à faire revivre l'histoire de l'aviation auprès des visiteurs à travers les appareils présentés, une collection qui dénombre aujourd'hui 66 appareils. Il nous paraît important de parler aussi des hommes qui ont participé à cette histoire. Le SLt De Geoffre en est un exemple brillant. Il a vécu dans le château de ses ancêtres, la **famille de Geoffre de Chabrignac**, à quelques kilomètres de l'emplacement actuel du musée, et il repose désormais dans le petit cimetière de **Savasse**. **Son lien avec la région est indéniable**. Dans l'un de

ses recueils de souvenirs (« Du collègue à l'escadrille »), il évoque le terrain d'aviation de Montélimar, et le château de son père. Pour autant, autour de Montélimar et Savasse, rien ne commémore l'héroïque « homme de la Baltique », comme il fut surnommé par les Russes, admiratifs de son courage et ses exploits**. C'est pourquoi nous avons souhaité réparer cet oubli, et apposer **une plaque en l'honneur du Slt sur l'un de nos bâtiments** ... pas n'importe lequel, puisqu'il s'agit de notre fillod aux couleurs du Régiment de chasse Normandie-Niemen !



**Abattu par un Focke-Wulf 190 allemand à bord de son Yak lors d'un combat au-dessus du Frisches Haff, le 27 mars 1945, il plonge dans les eaux glacées de la Baltique où il restera de longues heures, avant de gagner la rive où il sera secouru par des fantassins soviétiques. Lire plus de documents dans notre dossier en ligne sur le site : <http://www.meacmtl.com/dossiers-de-presse.html>

• *Qui était le Slt François de Geoffre ?*

NÉ à Paris le 8 août 1915, il va découvrir très rapidement l'aviation et les vols. A 17 ans, il est breveté pilote. En octobre 1938, il entre à l'École d'Istres. Désigné au choix pour l'aviation de chasse, il est, au début de 1940, pilote dans un Groupe de Chasse à la base aérienne d'Oran. L'armistice n'est pas de son goût ; il cherche immédiatement à s'évader en avion pour gagner Gibraltar. Après le débarquement allié de 1942, il est immédiatement affecté à l'escadrille de chasse LA FAYETTE, au Maroc. Il est un des premiers pilotes français à combattre dans le ciel tunisien sur Curtiss P. 40. Puis, s'étant proposé comme volontaire pour le Régiment de Chasse NORMANDIE-NIEMEN, qui combat au prix de pertes épouvantables en U.R.S.S., sur le 3^e front de Biélorussie, François de Geoffre, de 1943 à 1945, de Toula à la Mer Baltique, à travers la Russie Blanche, la Lithuanie, la Prusse Orientale, est de tous les combats aériens que livre le NORMANDIE-NIEMEN.

Il accomplit 125 missions de guerre, remporte 7 victoires homologuées et 4 victoires probables ; il est abattu 3 fois et blessé en combat aérien au-dessus de Königsberg, en Prusse Orientale.

Lieutenant avec 2.500 heures de vol, il est décoré : de la Rosette de la Légion d'Honneur, de la Croix de Guerre (avec 7 palmes et 1 étoile), de l'Ordre du Drapeau Rouge (U.R.S.S.), de l'Ordre de la Guerre pour la Patrie (U.R.S.S.), de la Médaille de la Victoire (U.R.S.S.). Abattu en mars 1945, en flammes, dans la Mer Baltique, il est sauvé in-extremis dans des conditions dramatiques, qui feront dire de lui désormais en U.R.S.S. : "l'Homme de la Baltique".

François de Geoffre prépare actuellement un nouvel ouvrage, où il raconte les aventures passionnantes qu'il vécut en Indochine et en Amérique du Sud, après la guerre.

Lire aussi la biographie complète rédigée par Yves Donjon, Administrateur-documentaliste du Mémorial Normandie-Niemen, Auteur du livre "*Ceux de Normandie-Niemen*" A lire et télécharger dans notre Espace Presse.

- *Le Normandie-Niemen : quelques éléments*

« Après la rupture du pacte de non-agression germano-soviétique en 1941, le général de Gaulle tente un rapprochement avec l'Union soviétique. En 1942, il décide qu'une unité d'aviation de chasse sera désormais présente sur le Front de l'Est. À cette époque, il existe déjà deux groupes de chasse : l'Alsace et l'Île-de-France. Cette nouvelle formation s'appelle Normandie. Soixante militaires français, dont quinze pilotes, sont alors envoyés à 250 km au nord-est de Moscou, sur la base d'Ivanovo. Ils disposent de quelques mois seulement pour apprendre à



communiquer avec leurs nouveaux collègues soviétiques, s'adapter aux conditions climatiques très rudes, et apprendre à se repérer dans les paysages immenses et recouverts de neige. En mars 1943, ils sont fin prêts. À bord des Yakovlevs (ou Yaks) fournis par le commandement soviétique, les Français entament la première de leurs trois campagnes le 22 mars 1943. Au fil des combats, les pilotes français deviennent rapidement des modèles pour leurs homologues soviétiques. Le 21 juillet 1944, par ordre de Staline, l'unité française reçoit le titre de « Régiment du Niemen », et change alors son nom en Normandie-Niemen. Elle est la seule unité de chasse française à porter l'appellation de régiment et à être pourvue d'un drapeau. **Le 27 novembre 1944, le Normandie-Niemen est la première unité française à stationner sur le sol allemand. Entre mars 1942 et mai 1945, fin de leur troisième et dernière campagne, les 97 pilotes engagés comptent pas moins de 273 victoires** confirmées avec dans ses rangs une trentaine d'As, dont une dizaine comptabilisent plus de 10 victoires chacun. Quarante-deux officiers ne reviendront jamais en France. À la fin de la guerre, les pilotes ont l'honneur de retrouver le sol français à bord des avions qui leur ont permis de s'illustrer dans le ciel soviétique. **Ces militaires exceptionnels reçoivent de nombreuses décorations, tant françaises que soviétiques.**

Le 3 juillet 2009, alors basé à Colmar, l'escadron est officiellement mis en sommeil. Il est finalement recréé le 1^{er} septembre 2011 et devient le quatrième escadron Rafale de l'armée de l'Air. »

Source : normandieniemen.free.fr / site du Ministère des Armées : <https://www.defense.gouv.fr/actualites/articles/le-normandie-niemen>

- * **Sous- Lieutenant, Lieutenant ou Commandant ?**

François de Geoffre était sergent lorsqu'il a essayé de rejoindre l'Angleterre, sous-lieutenant durant la majeure partie de son passage au Normandie Niemen. En fin de campagne, il a été promu lieutenant, et il est mort avec le grade de commandant. Le choix du grade s'est porté sur celui qui correspond le plus à la période de son passage au Normandie Niemen.

● *Déroulement de l'après-midi du 5 septembre :*

- 15h dépôt de gerbe au cimetière (privé)
- **16h rendez-vous (pour les personnes conviées) au musée pour le dévoilement de la plaque commémorative en l'honneur du SLt François de Geoffre**
- Un avion Yak sera présent (Yak 11, avion utilisé après la guerre appartenant à l'association AERORETRO de Saint-Rambert-d'Albon).
- Discours des personnalités
- Partage du verre de l'amitié

● *Personnalités invitées et participants*

La cérémonie se déroulera en présence de Monsieur le Consul Général de Russie à Marseille et de nombreuses hautes autorités militaires ; des autorités locales, de représentants du Normandie-Niémen, et bien entendu de la proche famille de l'aviateur, notamment sa fille Madame Claudine Sixtus de Geoffre et son époux.

● *Informations importantes à destination de la Presse et de nos partenaires du tourisme :*

Pour des raisons de sécurité, **le musée sera exceptionnellement fermé au public le mercredi 5 septembre après-midi.**

Les journalistes souhaitant participer à la commémoration et au dévoilement de la plaque sont les bienvenus mais ils sont priés de se faire connaître dès maintenant (par mail ou téléphone, auprès du secrétariat du musée).-


Plus d'informations

Consultez notre site :

www.meacmtl.com

Et nos réseaux sociaux pour les informations de mise à jour

 @Meac26  @MeacMtl

 @meacmontelimar



Egalement:

[http://normandieniemen.free.fr/Musee Normandie Niemen histoire.htm](http://normandieniemen.free.fr/Musee_Normandie_Niemen_histoire.htm)

https://www.herodote.net/12_novembre_1942-evenement-19421112.php

http://www.cieldegloire.com/004_de_geoffre.php

«Episode de la Baltique» : <http://aviateurs.e-monsite.com/pages/de-1939-a-1945/l-homme-de-la-baltique.html>

Oeuvres de François de Geoffre:

- *Normandie Niemen : souvenirs d'un pilote, 1952, 1956, 1960, 1985*
- *L'homme de la Baltique, 1953*
- *Venezuela, terre des folles espérances, 1953*
- *Du Collège à l'Escadrille : souvenirs, 1954*
- *Inconnu à bord, 1955*
- *Hongrie, terre déchirée : je reviens de Budapest, 1956*
- *Cruces de Lorena en Rusia, 1957*

